

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

**«Мальцовский портландцемент»
ввел в эксплуатацию
новый электрофильтр**

На промплощадке ЗАО «Мальцовский портландцемент» (Брянская область) введен в эксплуатацию новый электрофильтр на вращающейся печи № 7. Строительство и ввод в эксплуатацию этого воздухоочистительного сооружения, выполненного по технологии французской фирмы «Альстом Пауэр Ставан», осуществлено в рамках комплексной программы модернизации предприятий «ЕВРОЦЕМЕНТ групп». Фильтр обеспечивает современные санитарные нормы выбросов, отличается надежностью, экономичностью и эффективно-

стью, которая достигает 99%. Затраты по его строительству составили около 250 млн р. Его запуск позволяет на 40% снизить содержание пыли в отходящих газах и обеспечивает уровень очистки, соответствующий европейским нормам экологической безопасности. За последние годы в реконструкцию ЗАО «Мальцовский портландцемент» холдингом «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» инвестировано около 1 млрд р. В целом инвестиции холдинга в строительство новых и реконструкцию существующих производств в период 2005–2011 гг. составили свыше 22 млрд р.

По материалам пресс-службы «ЕВРОЦЕМЕНТ групп»

Новое приобретение «Лафарж Россия»

Российское подразделение французской группы Lafarge, специализирующейся на производстве строительных материалов, завершило сделку по приобретению управляющего и производственного блоков холдинга «Карелнеруд».

«Карелнеруд» является одним из крупнейших производителей нерудных материалов в Северо-Западном регионе России, который осуществляет поставку продукции в северные и центральные районы страны. В состав холдинга входят три карьера по добыче щебня, которые производят около 2,7 млн м³ щебня в год. «Карелнеруд» находится в хорошем состоянии и полностью поддерживает возможность последующей модер-

низации. Начиная с лета 2008 г. на одном из карьеров действует новый завод по переработке и сортировке щебня. Этот завод был построен совместно с финской компанией Metso Minerals.

Компания Lafarge осуществляет деятельность в России с 1996 г. В настоящее время компании принадлежат два завода в России – в г. Воскресенске (Московская область) и в г. Коркино (Челябинская область). Помимо управления двумя цементными заводами компанией были приобретены лицензии на разработку месторождений известняка в Калужской и Ростовской областях, а также в Краснодарском крае.

По материалам ООО «Лафарж Эй энд Си»

Группа ТЕГОЛА строит завод

Компания TeMa S.r.l. (Technogies & Materials) (входит в состав TEGOLA GROUP), занимающаяся производством геосинтетических материалов, предназначенных для защиты и гидроизоляции строительных конструкций различного назначения, ведет строительство нового производственно-складского комплекса на севере Италии в г. Витторио-Венето. Строительство трехэтажного комплекса с подземным уровнем, состоящего из двух зданий общей площадью 14 тыс. м², планируется завершить к концу ноября 2011 г. Объем инвестиций в строительство объекта составил более 6 млн евро.

Крыша первого корпуса будет покрыта фотогальванической черепицей Тегосолар, что позволит значительно снизить затраты электроэнергии на функционирование объекта. Крыша будет вырабатывать электричество мощностью более 150 кВт. Выпуск черепицы

Тегосолар представляет собой результат сотрудничества компании Tegola и компании Uni-Solar.

Второе здание будет обложено зеленой кровлей и представит собой кровельную систему, сплошь покрытую живыми растениями, – сад на крыше площадью 2000 м², созданный с применением разработок компании ТеМа Грин Руф, широко используемых в Европе для создания зеленых зон в условиях дефицита пространства.

В ноябре на первом этаже двухэтажного корпуса планируется запуск новой линии по производству материала для систем дренажа и изоляции QDRAIN, применяемого для создания футбольных полей с искусственным травяным покрытием. Поставки продукции новой линии планируются в том числе и в Россию.

По материалам группы ТЕГОЛА

НОВЫЕ КНИГИ

Технология сухих строительных смесей

Ю.М. Баженов, В.Ф. Коровяков, Г.А. Денисов

М.: Изд-во АСВ, 2011. 112 стр. Издание 2-е, дополненное.

Сформулированы понятия о сухих строительных смесях, дана их классификация и представлены области применения. Обобщены требования к исходным компонентам. Рассмотрены новые виды композиционных вяжущих веществ и модификаторы строительных растворов. Представлены способы определения

составов строительных растворов, даны примеры рецептов сухих строительных смесей различного назначения, методы контроля показателей качества. Приведены технологические схемы производства сухих строительных смесей и технологии производства работ с их использованием.

Учебное пособие предназначено для студентов строительных специальностей, аспирантов, научных и инженерно-технических работников, а также для широкого круга читателей, занимающихся использованием или реализацией сухих строительных смесей.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Динамика рынка цемента в июле

В июле 2011 г. объем отгрузок цемента железнодорожным транспортом на российский рынок практически не изменился по сравнению с июнем текущего года и составил 3,7 млн т.

Продолжает усиливаться монополизация региональных цементных рынков. В четырех из восьми федеральных округов доля крупнейшего игрока в поставках цемента железнодорожным транспортом более 50%, в двух — более 70%.

В Центральном, Северо-Западном и Северокавказском регионах доля «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» составляет от 60 до 80%; в Южном федеральном округе доля «Новоросцемента» около 50%; в Сибирском регионе доля «Сибирского цемента» составляет 53%; на Дальнем Востоке доля «Востокцемента» — 95%.

Структура перевозок по видам вагонов также осталась прежней: максимум приходится на специализированные вагоны хоппер-цементовозы — около 70%, в

крытых вагонах и полувагонах перевозится 21% объема и 9% — в зерновозах и прочих вагонах.

В июле 2011 г. существенное увеличение объемов отгрузки цемента по сравнению с июнем наблюдалось на заводах «Сибирского цемента» — +51 тыс. т (+16%) до 361 тыс. т; United Cement Group — +27 тыс. т (+61%) до 71 тыс. т; Heidelberg Cement — +24 тыс. т (+42%) до 81 тыс. т; «Новоросцемент» — + 16 тыс. т (+7%) до 233 тыс. т. Увеличились объемы импортного цемента, поставляемого железнодорожным транспортом, — +15 тыс. т (+18%) до 98 тыс. т.

Существенное падение отгрузок цемента железнодорожным транспортом в июле показали такие компании, как «Мордовцемент» — 92 тыс. т (–32%) до 193 тыс. т; «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» — 33 тыс. т (–2%) до 1 531 тыс. т и Dyckerhoff — 15 тыс. т (–14%) до 96 тыс. т. Снизились объемы экспорта ж/д транспортом — 6 тыс. т (–5%) до 107 тыс. т.

По материалам инвестиционной компании «СМПро»

ИССЛЕДОВАНИЯ РЫНКОВ

Рынок дорожной и строительной техники вырастет

На рынке строительной и дорожной техники, демонстрировавшем стабильный рост до 2008 г., последние несколько лет происходят значительные изменения. Производство техники в России начиная со второй половины 2008 г. снизилось более чем в четыре раза к концу 2009 г. В посткризисный период в основном благодаря увеличению закупок товара из-за границы, ситуация немного выровнялась и прирост за 2010 г. составил 55,5%.

Объем импорта также потерпел кризисное снижение в 2009 г. и отметил рост закупок в 2010 г., но в целом перемены не изменили тенденции к увеличению доли импортной продукции на рынке России — по данным за 2010 г., доля импортной продукции составила почти 73%. В то же время изменилась и структура импорта: организации были вынуждены закупать продук-

цию более низкой стоимости, производства менее известных брендов.

С 2009 г. также происходит снижение объема парка строительных и дорожных машин (имеющихся в наличии в профильных организациях). Однако за счет неизменно высокого спроса на недвижимость, роста объемов строительства и дорожных работ в ближайшем времени объем парка начнет восстанавливаться.

В целом прогнозы относительно отрасли дорожной и строительной техники положительные, сотрудничество с данной категорией считается эффективным и перспективным. К 2013 г. прогнозируется рост рынка до 149% относительно 2010 г. за счет увеличивающихся объемов импорта в Россию и развития отечественного производства. Единственный параметр, неизменно снижающийся на протяжении всего наблюдаемого периода, — экспорт техники из России. Ежегодное снижение объемов экспорта составляет 40–50%.

Рынок ДВП демонстрирует рост

Древесно-волоконистые плиты в 2010 г. пользовались большим спросом, чем в 2009 г. Их потребление в натуральном выражении на тысячу человек увеличилось на 22,3%. Рост спроса на ДВП отмечался и в первом квартале 2011 г. Наибольшим спросом в России пользуются древесно-волоконистые плиты без отделки поверхности, а также не обладающие какими-либо специальными свойствами. На плиты такого типа приходится более 90% всего объема производства ДВП в России.

Полностью изменилась динамика темпов прироста объема производства древесно-волоконистых плит: если в 2009 г. во всех федеральных округах наблюдалось снижение производства (суммарный объем производства по России в 2009 г. снизился на 22,2% по сравнению с показателем 2008 г.), то в 2010 г. производители выпустили на 6,3% больше ДВП, чем в предыдущем. Рост производства продолжился и в первом квартале 2011 г.

Тройка компаний-лидеров 2008 г. сохранила за собой ведущие позиции и в 2009 г. Первое место по объему производства древесно-волоконистых плит занимало ООО «Кроношпан» (в 2009 г. его доля увеличилась до 19,6%). Второе место принадлежало ООО «Кроностар»,

третье — ООО «Илим Братск Деревообрабатывающий комбинат».

В первом квартале 2011 г. вследствие бурного роста производства доля импортных древесно-волоконистых плит на российском рынке немного снизилась по сравнению с уровнем 2010 г.

ЛПК в отличие от большинства отраслей является экспортоориентированной отраслью. Однако в 2010 г. наблюдалось уменьшение объема поставок российских ДВП в другие страны более чем на 20%. Ситуация 2010 г. получила развитие в первом квартале 2011 г., когда произошло снижение почти на 30% по отношению к аналогичному периоду 2010 г.

Резкое сокращение рынка ДВП в 2009 г. привело к тому, что в 2010 г., несмотря на увеличение объема рынка, не были достигнуты докризисные показатели. В первом квартале 2011 г. продолжился тренд 2010 г. рынок ДВП вырос более чем на 1/3.

По прогнозам после бурного роста в 2010–2011 гг.: рынок ДВП замедлит темпы прироста, и в 2012–2014 гг. они будут заметно ниже.

По материалам «РБК. Исследования рынков»