



Проблемы строительства городов на выставке **CityBuild – 2010**



С 18 по 21 октября 2010 г. в Москве, в павильоне № 75 Всероссийского выставочного центра прошла 4-я Международная выставка архитектуры, строительства, реконструкции городов, строительных технологий и материалов «CityBuild–2010», которую посетило более 4 тыс. специалистов из 18 стран и 45 регионов России. Организаторы выставки – Правительство Москвы и международная компания ITE. Партнерами мероприятия выступили ведущие профильные ассоциации и союзы – Тоннельная ассоциация России, Российский союз строителей, компания «Полимергаз». Выставка прошла при поддержке Министерства регионального развития РФ, Ассоциации строителей России, Российского союза строителей, Союза архитекторов России.

Участниками выставки CityBuild стало 180 компаний из России, США, Франции, Бельгии, Италии, Германии, Швеции, Сирии, Испании. Один из самых представительных разделов в этом году – раздел «Подземный город», участники которого продемонстрировали оборудование для строительства тоннелей; обеспечения безопасности; бестраншейные технологии; технологии и оборудование для строительства мостов. В рамках выставки прошла международная научно-техническая конференция «Основные направления развития инновационных технологий при строительстве тоннелей и освоении подземного пространства крупных мегаполисов». В работе конференции принимали участие специалисты в области научных исследований, проектирования, строительства и эксплуатации тоннельных и подземных сооружений различного назначения: транспортного, гидротехнического, коммунального, промышленного.

Большой интерес участников конференции вызвал доклад д-ра техн. наук, академика РААСН **В.А. Ильичева**, который рассказал о конструктивных особенностях реконструкции Государственного академического Большого театра в Москве. В докладе было

отмечено, что по проекту элементы сцены Большого театра должны опускаться на 20 м и подниматься на 12 м, а также менять угол наклона. В подземном пространстве сценической зоны устраивалось 5 этажей. Работы по реконструкции подземного пространства усложнялась тем, что основание здания сильно деформировалось, а большинство существовавших конструкций находилось в аварийном состоянии. Традиционные способы укрепления фундамента нельзя было применять. Поэтому в данном случае старая надземная часть тетра была переставлена на новую подземную часть, укрепленную на прочном материковом грунте.

О строительстве трассы Адлер – Красная Поляна рассказал зам. директора ОАО «Бамтоннельстрой» **М.Ю. Беленький**. Проект будущей трассы предусматривает строительство в едином техническом коридоре железной и автомобильной дороги протяженностью 49 км. Согласно графику строительства, утвержденному комиссией Международного олимпийского комитета (МОК), трасса Адлер–Альпика–Сервис должна быть сдана не позднее III квартала 2013 г. Движение будет организовано по

однопутным и двухпутным участкам пути. Идущие параллельно новые железная и автомобильная дороги максимально используют условия природного ландшафта, а движение вдоль р. Мзымта реализовано при помощи эстакад, мостов, насыпей и тоннелей. На данном направлении планируется строительство шести тоннельных комплексов, включающих шесть железнодорожных тоннелей протяженностью 10408,5 м; три автомобильных тоннеля длиной 7697,8 м; три сервисно-эвакуационные штольни протяженностью 9328,7 м. Общая протяженность всех тоннелей на данной трассе 27,435 км. Исходя из длин тоннелей и горно-геологических условий их прокладки, а также опыта строительства в данном регионе предусматриваются две основные технологии: сооружение тоннелей горным способом (с использованием проходческих комбайнов и буровзрывного метода), а также с применением тоннелепроходческих механизированных комплексов. Учитывая сжатые сроки строительства объектов и значимость развития транспортной инфраструктуры к Олимпийским играм 2014 г., проходка ведется по всему комплексу тоннелей одновременно.



Начальник управления научно-технической политики в строительной отрасли Департамента городского строительства Москвы А.Н. Дмитриев



Руководитель Департамента дорожно-мостового и инженерного строительства Москвы, председатель правления Тоннельной ассоциации России А.Н. Левченко



Ректор МГСУ, д-р техн. наук В.И. Теличенко председательствовал за круглым столом «Безопасность зданий и сооружений»



Академик РААСН д-р техн. наук В.А. Ильичев



Заместитель директора по НИР ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс», д-р техн. наук К.П. Безродный



Заместитель генерального директора по НИР ЗАО НПФ «ГеоДизонд», канд. техн. наук В.Б. Болтинцев



НПО «Космос» — первопроходец и в области вторичной защиты железобетонных и бетонных сооружений от воздействия агрессивной внешней среды. Концерн первым в России разработал и внедрил промышленное производство полимербитумного вяжущего компонента — специальной химической добавки к битуму, улучшающей его характеристики



Макет жилого комплекса «12-й квартал» в г. Химки Московской обл., представленный специалистами Химкинского СМУ МОИС-1, соответствует требованиям плана реконструкции, согласно которому строительство должно вестись не «точно», а комфортабельными жилыми массивами, с параллельным сносом ветхого жилья и возведением социально-значимых объектов

В рамках выставки Тоннельная ассоциация России провела конкурс на лучшее применение передовых технологий при освоении подземного пространства, задачей которого является демонстрация новых технологий, оборудования и материалов, применяемых в тоннелестроении и в подземном строительстве в целом. Награды были вручены компаниям, ставшим в этом году победителями: ГОУ ВПО «Московский государственный горный университет»; ОАО «Бамтоннельстрой»; филиалу ОАО ЦНИИС Науч-

но-исследовательского центра «Тоннели и метрополитены»; «Тоннельный отряд № 44»; «Сочитранстоннельпроект ТО-44»; «Управлению строительства «Южная горно-строительная компания»; НИПИИ ОАО «Ленметрогипротранс»; Научно-производственной фирме «ГЕОДИЗОНД»; «Метрострой», Санкт-Петербург; МУП «Казметрострой»; КГП «Метрополитен»; ОАО «Мосинжпроект»; ФГУП «Управление строительства № 30»; НПО «Мостовик»; НПО «АССОЦИАЦИЯ КРИЛАК»; ООО «Фронт Инжиниринг».

Важной составляющей выставки была насыщенная деловая программа. В рамках CityBuild прошел круглый стол «Безопасность зданий и сооружений», на котором в очередной раз высказано мнение о необходимости обеспечения комплексной безопасности зданий, включающей пожарную, экологическую, сейсмическую и др., и разработки единой системы безопасности строительства и городского хозяйства. На конференции «Совершенствование нормативной базы в обеспечении безопасности и антитеррористической защищенности высотных зданий и

сооружений» было отмечено, что в составе проектной документации уникальных объектов необходимо разрабатывать специальные технические условия, и на их основе специальный раздел по комплексному обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности, выполнение которого должно контролироваться соответствующими структурами на этапах проектирования, строительства и сдачи в эксплуатацию. На этапе подготовки к вводу в эксплуатацию, при пусконаладочных работах уникальных объектов должны быть определены дополнительные требования, чтобы установленный проектом уровень безопасности поддерживался и наращивался в соответствии с указанными нормативными документами. Применяемые инженерно-технические и технические средства и системы, входящие в состав системы комплексного обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности, должны обеспечивать возможность их интеграции в единый комплекс.



Заместитель генерального директора ОАО «Бамтоннельстрой» М.Ю. Беленький

Л.В. Сапачева, канд. техн. наук