

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Новая печь на ООО «Топкинский цемент» – серьезный шаг в ресурсосбережении

В мае 2010 г. на Топкинском цементном заводе (Кемеровская область; предприятие входит в ОАО «Холдинговая компания «Сибирский цемент») была введена в эксплуатацию печь обжига № 5.

Ввод в эксплуатацию этой технологической линии производственной мощностью 700 тыс. т клинкера в год позволит не только увеличить общую проектную мощность завода до 3,7 млн т цемента в год, но и заметно сократить расход газа и электроэнергии при производстве клинкера. Пуск новой печи на «Топкинском цементе» стал в России первым более чем за 30 лет вводом в эксплуатацию новых мощностей по производству цемента мокрым способом. В строительстве новой технологической линии за три года было инвестировано 1,3 млрд р. Технологичность достигается за счет разумного сочетания оборудования отечественных и зарубежных производителей. Конструкция печных цепей была разработана совместно с БГТУ им. В.Г. Шухова. Повышенная металлоемкость печи диаметром 5 м и длиной 185 м окупается простотой и надежностью ее конструкции. Для охлаждения клинкера используется холодильник фирмы CLAUDIUS PETERS (Германия),

имеющий тепловой КПД до 80%, что позволяет значительно улучшить теплообменные процессы и сэкономить до 10% природного газа, который используется в печи в качестве топлива, и до 8% электроэнергии. В результате после ввода в эксплуатацию печи № 5 себестоимость продукции в целом по заводу по предварительным расчетам снизится на 4–5%.

При строительстве печи учтены и все необходимые экологические требования. Она оснащена газоанализаторами для контроля за концентрацией в отходящих газах кислорода, оксида и диоксида углерода и оксидов азота. Также на печном агрегате установлено высокоэффективное обеспыливающее оборудование – трехпольный электрофильтр и электрофильтр фирмы ELEX (Германия), рукавный фильтр ФРКИ-180-П1-3-1 (Россия). Для улучшения качества цемента на новой технологической линии установлены дополнительные сепараторы. Они будут введены в эксплуатацию в июне этого года, что также позволит производить цемент марок 550 и 600, которые востребованы в жилищном и промышленном строительстве, и не выпускаются на других предприятиях за Уралом.

По материалам пресс-службы
ОАО «Холдинговая компания «Сибирский цемент»

«БазэлЦемент» запустил третью технологическую линию

Компания «БазэлЦемент» завершила реконструкцию на ТОО «SAS-Tobe Technologies» (Республика Казахстан) и запустила третью технологическую линию по выпуску цемента. На заводе с целью увеличения производительности и снижения расхода топлива на обжиг клинкера были проведены работы по модернизации вращающейся печи № 3 и установке охладительного оборудования. Впервые на территории СНГ компанией установлены на технологических линиях ригельные холодильники SF-типа 1×3 (Smidth-Fuller), производитель «FLSmidth» (Дания). Первый холодильник был установлен в июле 2009 г. во время модернизации второй технологической линии.

Модульная конструкция холодильника и простота монтажа, эксплуатации и техобслуживания, разде-

ление систем транспортировки клинкера и распределения воздуха, пониженное потребление электроэнергии и отсутствие просыпи клинкера под колосниковой решеткой – вот лишь некоторые преимущества данного холодильника. В настоящее время печь запущена в работу и получен первый клинкер. Достигнутые параметры работы печи и холодильника полностью соответствуют расчетным. Также в мае 2010 г. на предприятии начнется установка новых электрофильтров на всех печах завода, что позволит сократить пылевыводы и повысить экологичность производства. Кроме того, в ближайшее время планируется перевести мощности завода на твердое топливо (уголь), что снизит себестоимость производимой продукции. Общий объем инвестиций в реконструкцию завода составил 10 млн USD.

По материалам компании «Базовый элемент»

Стартовал новый этап строительства завода ROCKWOOL

11 мая 2010 г. в ОЭЗ «Алабуга» в Республике Татарстан компания ROCKWOOL объявила генерального подрядчика на строительство завода по производству теплоизоляции. Компания ЗАО «Многопрофильное объединение «Иншаат» будет осуществлять строительные работы по проекту.

Мощность новой производственной линии составит 110 тыс. т в год. Проект завода включает возможность установки второй производственной линии, которая удвоит заявленные мощности до 0,25 млн т. Инвестиции в первую производственную линию составят 110 млн евро. В феврале 2012 г. запланировано тестирование линии, а с июля

2012 г. продукция с нового завода будет доступна потребителям.

В тендере, который длился 7 месяцев, участвовало 7 компаний, как российских, так и международных. Компания ROCKWOOL предъявляет высокие требования к генеральному подрядчику. Генеральный подрядчик будет осуществлять возведение завода при соблюдении всех российских норм и требований, а также международных стандартов компании ROCKWOOL.

Завод будет выпускать теплоизоляционные материалы из каменной ваты для утепления кровель, фасадов, полов и перекрытий, а также огнезащитные и звукопоглощающие плиты.

По материалам пресс-службы компании ROCKWOOL

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Прогноз развития рынка строительных материалов в КНР

В настоящее время Китай является крупнейшим экспортером строительных материалов. На Поднебесную приходится 40–60% мирового объема экспорта природного камня, стекловолоконистых материалов и листового стекла, 20–30% мирового объема торговли цементом, цементным клинкером, обработанным оконным стеклом и каолином. На сегодняшний день рынок КНР занимает крепкие позиции в мире, экспортируя строительные материалы в более чем 100 стран и регионов, при этом средняя экспортная цена на них в 2–3 раза ниже, чем на аналогичные товары в развитых странах.

Многие эксперты полагают, что именно ценовые преимущества (в сочетании с достойным качеством) еще более укрепят положение Китая на международном рынке стройматериалов в будущем. Уже в ближайшие 2–3 года можно ожидать выход на рынок ряда новых, произведенных с помощью усовершенствованных технологий и обладающих уникальными качествами материалов. Од-

нако в то же время темп роста экспорта существенно замедлится.

Ожидается, что по итогам 2009 г. экспортная стоимость строительных материалов из Китая увеличится примерно на 15%, превысив отметку 3 млрд USD. Вместе с тем на 15,6% снизится объем поставок цемента и цементного клинкера; на 10,2% – листового стекла; на 0,8% – санитарно-технической керамики; на 18% увеличится объем экспорта керамического кирпича и керамической плитки. Общая стоимость промышленного производства строительных материалов в Китае составит более 411,76 млрд USD. Доход от основного вида деятельности достигнет 27,65 млрд USD, увеличившись на 15%, однако прибыль снизится на 5% до 13,38 млрд USD.

В 2010 г. внешний спрос на китайские строительные материалы еще более значительно повысится, его темп роста в этот и последующие годы будет сохраняться в пределах 15%, темп роста чистой прибыли отрасли составит не менее 5%.

По материалам компании Optim Consult

ИССЛЕДОВАНИЯ РЫНКОВ

На Россию приходится 3% от протяженности мировых автомобильных дорог

Общая протяженность автомобильных дорог в мире составляет более 31 млн км. Лидером является США, где длина всех дорог превышает 6,5 млн км. Как отмечается в исследовании департамента консалтинга РБК «Российский рынок дорожного строительства: платные дороги и ЧПП», на Россию приходится 3% от протяженности мировых дорог, в абсолютном выражении показатель для России почти в 7 раз меньше по сравнению с США.

В США в 2007 г. проникновение всех типов дорог составило 66 км на 100 км²; общий показатель для 27 стран Европы, входящих в ЕС, достигал 126 км на 100 км². В России же проникновение не превышает 5,5 км на 100 км². Главным образом это связано с большей площадью России по сравнению со странами Европы, а также с тем, что в России дорожная сеть еще находится на стадии развития, в то время как в США и ЕС данный период давно завершен.

С 2002 по 2010 гг. развитие дорожного хозяйства в России происходило в соответствии с федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России 2002–2010 гг.». За время действия программы было построено и реконструировано около 22,5 тыс. км дорог, из которых 4,6 тыс. км – федеральные трассы и 17,9 тыс. км – региональные.

На основе ЧПП реализуются проекты в различных сферах экономики, в том числе при строительстве автомобильных дорог. В мире за период с 1990 по 2008 гг. доля проектов в сфере автодорожного строительства составила почти 50% всех проектов в транспортной отрасли. Объем инвестиций в строительство автомобильных дорог при совместном участии госу-

дарства и частного бизнеса достиг почти 115 млрд USD, что составило около 50%.

В настоящее время в России в секторе дорожного строительства на основе ЧПП осуществляются три проекта, среди которых новый выход на МКАД с федеральной автодороги М-1 «Беларусь» и строительство участков платной трассы М-10 «Москва – Санкт-Петербург». Участие частных инвесторов в этих проектах предполагается на уровне 56% и 54% от общей стоимости работ по строительству соответственно. Третий проект, Западный скоростной диаметр, осуществляется в Санкт-Петербурге, доля участия частного бизнеса составляет около 50%. Суммарная стоимость реализации этих трех проектов превышает 300 млрд р.

Концессионные соглашения по проектам подписаны сроком на 30 лет, а в консорциумы, которые выиграли конкурсы на проведение работ, входят крупные французская и португальская компании, которые имеют опыт создания и эксплуатации платных дорог.

В последнее время наблюдается стремление по трансформации сети из радиальной в сетевую, озвучены планы по строительству хордовых дорог и трасс в обход городов, развитию крупных транспортных узлов, а также обеспечению дорогами регионов Сибири и Дальнего Востока. К 2030 г. запланировано увеличение плотности дорожной сети общего пользования до 7,9 км на 100 км², что предусматривает увеличение общей протяженности дорог в России на 43% по сравнению с 2008 г. Эти и другие проекты будут реализовываться в рамках федеральной программы «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года».

По материалам «РБК. Исследования рынков»

Как подготовить к публикации научно-техническую статью



Журнальная научно-техническая статья – это сочинение небольшого размера (до 4-х журнальных страниц), что само по себе определяет границы изложения темы статьи.

Необходимыми элементами научно-технической статьи являются:

- постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными или практическими задачами;
- анализ последних достижений и публикаций, в которых начато решение данной проблемы и на которые опирается автор, выделение ранее не решенных частей общей проблемы, которым посвящена статья;
- формулирование целей статьи (постановка задачи);
- изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных результатов;
- выводы из данного исследования и перспективы дальнейшего поиска в избранном направлении.

Научные статьи рецензируются специалистами. Учитывая открытость журнала «Строительные материалы»® для ученых и исследователей многих десятков научных учреждений и вузов России и СНГ, представители которых не все могут быть представлены в редакционном совете издания, желательно представлять одновременно со статьей отношение ученого совета организации, где проведена работа, к представляемому к публикации материалу в виде сопроводительного письма или рекомендации.

Библиографические списки цитируемой, использованной литературы должны подтверждать следование автора требованиям к содержанию научной статьи и не содержать перечень всего ранее опубликованного автором, что перегружает объем статьи и часто является элементом саморекламы.

Кроме того, статьи, направляемые для опубликования, должны оформляться в соответствии с техническими требованиями изданий. Статьи, направляемые в редакцию журнала «Строительные материалы»®, должны соответствовать следующим **требованиям**:

- текст статьи должен быть набран в редакторе Microsoft Word и сохранен в формате *.doc или *.rtf и не должен содержать иллюстраций;
- графический материал (графики, схемы, чертежи, диаграммы, логотипы и т. п.) должен быть выполнен в графических редакторах: CorelDraw, Adobe Illustrator и сохранен в форматах *.cdr, *.ai, *.eps соответственно. Сканирование графического материала и импорт его в перечисленные выше редакторы недопустимо;
- иллюстративный материал (фотографии, коллажи и т.п.) необходимо сохранять в формате *.tif, *.psd, *.jpg (качество «8 – максимальное») или *.eps с разрешением не менее 300 dpi, размером не менее 115 мм по ширине, цветовая модель CMYK или Grayscale.

Материал, передаваемый в редакцию в электронном виде, должен сопровождаться: рекомендательным письмом руководителя предприятия (института); распечаткой, лично подписанной авторами; рефератом объемом до 500 знаков на русском и английском языке; подтверждением, что статья предназначена для публикации в группе журналов «Строительные материалы», ранее нигде не публиковалась, и в настоящее время не передана в другие издания; сведениями об авторах с указанием полностью фамилии, имени, отчества, ученой степени, должности, контактных телефонов, почтового и электронного адресов. Иллюстративный материал должен быть передан в виде оригиналов фотографий, негативов или слайдов, распечатки файлов.

В 2006 году в журнале «Строительные материалы» был опубликован ряд статей «Начинающему автору», ознакомиться с которыми можно на сайте журнала www.rifsm.ru/files/avtoru.pdf



Подробнее можно ознакомиться с требованиями на сайте издательства www.rifsm.ru/page/7