

Один в поле не воин: необходимость объединения отрасли назрела



21 декабря 2009 г. состоялась встреча руководителей отраслевых объединений промышленности строительных материалов России. В ней приняли участие руководители некоммерческой ассоциации производителей и потребителей природных строительных материалов «Недра», Союза производителей бетона, научно-технической общественной организации «Ассоциация «Железобетон», Союза производителей керамзита и керамзитобетона, Ассоциации производителей керамических стеновых материалов, Национальной ассоциации производителей автоклавного газобетона, Союза производителей извести. На встречу также были приглашены руководитель инициативной группы по созданию ассоциации производителей силикатного кирпича и президент «Корпорации стройматериалов».

Инициатором данной встречи выступила редакция журнала «Строительные материалы»®, который до 1992 г. являлся официальным информационным органом Министерства промышленности строительных материалов СССР, традиционно был проводником государственной

технической политики и связующим звеном между отраслевой наукой, машиностроением и предприятиями отрасли.

В годы социально-экономических преобразований существенно изменилась структура органов исполнительной власти и управления промышленностью. Вопросы развития промышленности строительных материалов (ПСМ) в значительной степени делегированы отраслевым объединениям, создание которых интенсивно идет последние 3–5 лет. Практически со всеми отраслевыми объединениями редакция тесно сотрудничает.

В последнее время стало очевидным, что наряду с узкоотраслевыми проблемами каждое отраслевое объединение ПСМ вынуждено заниматься стратегическими задачами, общими для всех подотраслей промышленности. Выявление и обсуждение общих стратегических задач и возможных форм сотрудничества при их решении стало целью состоявшейся встречи.

Президент Ассоциации производителей керамических стеновых материалов **В.А. Терехов** отметил, что ситуация в ПСМ в целом тревожная. При этом финансово-экономический кризис явился не причиной, а усугубляющим фактором состояния отрасли. Он отметил, что развитие ПСМ должно быть увязано с государственной стратегией жилищного и промышленно-гражданского строительства. Различные концепции, стратегии и планы разрабатывались неоднократно, однако реализованы не были. Негативные последствия имело распространенное заблуждение среди ряда руководителей Госстроя РФ и других органов исполнительной власти, что развитие рыночных отношений обеспечит развитие необходимых подотраслей промышленности. В настоящее время *реальные объемы производства ПСМ ниже, чем приводятся в официальных статистических данных.*

В СССР действовала система социалистического разделения труда, в том числе в рамках СЭВ: оборудование для кирпичной, стекольной, силикатной, цементной и других подотраслей выпускалось в Чехии, Венгрии, Болгарии, Германии, Украине, Белоруссии, но только не в России. Таким образом, в настоящее время *Россия практически не имеет машиностроительной базы ПСМ.*

Так сложилась следующая проблема отрасли: жесткая зависимость предприятий от поставок импортного оборудования, запасных частей, сервисных услуг. Это влечет за собой сложности получения кредитов и дороговизну их обслуживания (страхования, гарантии, высокие процентные ставки и т. д.), различные таможенные выплаты, в ряде случаев двойное налоговое обложение. В результате модернизация предприятий затягивается на длительный срок, существенно повышается себестоимость продукции, а соответственно и ее цена. Все это ведет к снижению конкурентоспособности.



В.А. Сергеев

Серьезную опасность для промышленности представляет новый Закон «Об энергосбережении», многие положения которого являются популистскими и недостаточно проработанными. При этом нет ясности, на каком уровне какие организации будут контролировать его исполнение. Промышленность строительных материалов априори является энергоемкой. Многие предприятия могут испытать негативные последствия поспешных действий региональных администраций в рамках этого закона.

В.А. Терехов отметил также, что многих проблем отрасли, особенно технических и технологических, можно было бы избежать при сохранении научного потенциала отраслевых научно-исследовательских институтов. К сожалению, практически все отраслевые институты или перестали существовать, или не соответствуют современным требованиям промышленности. Научные иссле-



В.Н. Герашенко, В.А. Терехов



Н.В. Сомов



Г.И. Гринфельд

дования в основном ведутся на базе вузов, что полностью отрывает науку от практики. При этом учебные планы вузов формируются чиновниками и практически не учитывают потребности ПМС.

Едва ли не единственным примером, подтверждающим правило, является судьба головного отраслевого института НИИКерамзит (Самара), на базе которого был создан Союз производителей керамзита и керамзитобетона. Президент НО «СПКиК», генеральный директор НИИКерамзит **В.М. Горин** отметил, что в настоящее время в союз входят 40 заводов по производству керамзита и керамзитобетонных изделий, научно-исследовательский и проектный институты. Благодаря консолидации усилий всех субъектов отрасли в последние годы выпуск керамзита постоянно растет, предприятия осваивают новые марки керамзита, востребованные в высотном строительстве, дорожном строительстве, сельском хозяйстве и т. д. Новая керамзитовая печь, разработанная НИИКерамзит, позволяет снизить общее энергопотребление на 25%, а газа – на 40%.

Директор Союза производителей извести **Р.Ф. Галияхметов** среди общепромышленных проблем назвал взаимоотношения с естественными монополиями, в частности с РЖД и Газпромом. Он отметил, что даже подотраслевое объединение предприятий не может сколько-нибудь существенно повлиять на политику этих монополистов. При этом в предоставлении достаточного количества вагонов и оптимизации тарифов на железнодорожные перевозки заинтересованы и цементники, и нерудники, и гипсовики. Газ также требуется подавляющему большинству предприятий промышленности строительных материалов, где используются тепловые агрегаты (стекловаренные печи, печи обжига кирпича, автоклавы, парогенераторы, газовые вагранки и т. д.). Таким образом, налицо задачи, в решении которых перспективно объединение нескольких ассоциаций.

Р.Ф. Галияхметов поддержал тезис В.А. Терехова о необходимости ослабления зависимости российских производителей от зарубежных поставщиков оборудования и технологий и повышения международной конкурентоспособности российских предприятий.

Он также отметил, что совместными усилиями необходимо создать **базовые учебники** нового поколения для вузов.

В.А. Сергеев, руководитель направления «Специализированное машиностроение» ассоциации «Недра», рассказал, что при правильной расстановке приоритетов и организации работы внутри ассоциации можно добиться определенных успехов. Например, в ассоциации «Недра» успешно осуществляется страховая и финансовая поддержка предприятий, которые ведут техническое перевооружение. Он также отметил, что практически все предприятия ПСМ являются прямыми или косвенными пользователями недр (имеют в своем составе сырьевые карьеры или закупают природное сырье). В связи с этим целесообразно объединить усилия в направлении совершенствования законодательства по недропользованию (Закон РФ «О недрах», Лесной кодекс, Водный кодекс, разработка проекта Горного кодекса и др.).

Вице-президент ассоциации «Железобетон» **В.Р. Фаликман** отметил, что изменения законодательства последних лет поставили строительные материалы вне нормативно-технического регулирования и вне государственных гарантий. Распространенное заблуждение, что для гармонизации нормативно-технической базы ПСМ с европейскими стандартами достаточно перевести еврокоды и ввести их положения в российские нормы, приводит к тому, что не ведется необходимая исследовательская и методическая работа. А ведь на создание современной нормативно-технической базы европейским странам потребовались многие годы, в некоторых странах эта работа еще продолжается.

Он также отметил, что в силу ряда обстоятельств крупные производители железобетонных изделий, предприятия КПД не принимают активного участия в работе отрасли, часто их действия противоречат здравому смыслу, однако подчинены решениям собственников.

Президент Союза производителей бетона **А.В. Ночный** отметил, что одной из основных задач союза является создание цивилизованных конкурентных отношений на рынке товарного бетона. С широким развитием монолитного и каркасно-монолитного строительства товарный бетон стал чрезвычайно востребованным товаром, к сожалению, «скоропортящимся». Поэтому и коррупционированность этого сегмента рынка достаточно высока. Учитывая, что конструкции, изготавливаемые по монолитной технологии, во многом определяют надежность и безопасность здания, качество бетона, а не его цена или другие аргументы должны определять позицию производителя на рынке. Однако даже в Москве около половины бетоносмесительных заводов не имеют специализированных лабораторий.

Выступления руководителей отраслевых ассоциаций и союзов показали, что объединение подотраслей идет с большим трудом. Как правило, в ассоциации входит небольшая часть наиболее технически развитых предприятий, руководители которых осознают необходимость консолидации усилий по решению ряда общих вопросов.

Президент «Корпорации стройматериалов» **Е.В. Филиппов**, подводя итоги встречи, заострил внимание коллег, что жизненно важные проблемы отрасли невозможно решить на уровне отдельных ассоциаций по нескольким причинам. Одна из них, возможно, важнейшая – отсутствие в органах законодательной и исполнительной власти специалистов в области строительства и промышленности строительных материалов. По образному выражению Евгения Васильевича, «если мы и докричимся, то нас некому услышать». Это выносит на обсуждение еще ряд задач объединенных усилий.

В итоге было принято решение проводить встречи руководителей отраслевых объединений промышленности строительных материалов на регулярной основе, расширить круг приглашаемых участников, в том числе представителей органов исполнительной и законодательной власти. Также решено расширить присутствие представителей отраслевых объединений ПСМ в экспертном совете ФАС (координатор В.А. Сергеев), в подкомитете ТК 465 (координатор В.Р. Фаликман).

Тему и сроки проведения следующей встречи руководители отраслевых объединений обсудят в рабочем порядке. Журнал «Строительные материалы»® будет держать своих читателей в курсе событий.



В.М. Горин



Р.Ф. Галияхметов



А.В. Ночный



В.Р. Фаликман



Е.В. Филиппов