

Ю.Т. КОМАРОВ, председатель Совета директоров ОАО «Брянскшифер»

100-летний юбилей Брянского асбестоцементного завода

Славная история

В 2008 г. хризотилцементная отрасль России отмечает 100-летний юбилей. История создания ее началась в июне 1908 г., когда в Брянском уезде был основан Первый русский завод искусственного шифера, а в августе того же года пущена первая шиферная линия.

Волнистые поверхности шиферных крыш – привычный элемент современных городов и сел. И сложно представить, что когда-то шифер был не знаком россиянам. Начало его производства совершило настоящий переворот в индустрии строительных материалов. Еще в XIX в. проблема качественной кровли была одной из самых больших в стране. Свойства нового материала для покрытия крыш, дешевого и долговечного, поставили его вне конкуренции.

22 июня 1908 г. на основании соответствующих статей Торгового устава был заключен «договор Товарищества на вере под фирмой «Первый русский завод искусственного шифера – террофазерита и других огнестойких продуктов». Учредителями предприятия стали Евгений Адольфович Клевиц, его жена Лидия Федоровна, московский купец Фридрих Дреземейер и ряд других предпринимателей. Об этом свидетельствуют материалы, имеющиеся в Центральном государственном историческом архиве. Поэтому именно этот день считается днем основания завода, а также точкой отсчета истории хризотилцементного шифера и хризотилцементной промышленности в России.

Е.А. Клевиц являлся владельцем патента на производство террофазерита. В «Патенте на привилегию» сказано: «Настоящим изобретением суждено произвести громадный переворот в покрытии крыш... Крыша, покрытая террофазеритом, может смело называться дешевой и вечной... Террофазерит плохой проводник тепла, а потому пригоден для холодильников, вагонов-ледников. Не изменяется от мороза, сырости, огнеупорен, не портится от кислотных газов, очень прочен, ровен, легок...» Неудивительно, что имея еще и низкую стоимость, он быстро стал кровельным материалом № 1 в России. Перспективность «Первого русского завода ис-

кусственного шифера» была очевидна, так как он снабжал кровельным материалом население и предприятия Орловской, Калужской, Смоленской, Киевской, Гомельской и других российских губерний.

Свойства нового материала были вскоре по достоинству оценены и на Южно-русской областной выставке в Екатеринославле, проходившей в 1910 г. Завод был награжден большой серебряной медалью «за большую сопротивляемость на разрыв террофазерита и устройство огнестойкой и водонепроницаемой кровли».

Завод был небольшой. Технологическая линия состояла из одной листоформовочной машины отечественного производства с шириной цилиндра всего на три плитки, то есть выходящий лист имел размеры 1300×1300×5 мм. В производственном процессе большая часть операций выполнялась вручную. Подвозка сырья в заготовительное отделение производилась на лошадях, подача асбеста в бегуны – вручную, в них велась его первоначальная обработка. Далее асбест переносили в голландерное отделение, располагавшееся на втором этаже, и по трубе подавали в мешалку, где подогревали паром, затем насосом – в дозатор, а оттуда в другую мешалку для смешивания с цементом. Сюда же подносили обрезки с машины. Получившуюся смесь подавали в рабочую ванну, потом на форматный барабан диаметром 600 мм. С него шифер снимался на легкий деревянный щиток, с которого две работницы забирали лист и разрезали его вручную рычажными ножницами на плитки размером 410×410 мм. Разрезанный шифер со стола укладывался на пресованную тележку, прокладывался стальными листами, и пресовался под давлением 200–250 кг/см². После пресования шифер разбирали и укладывали по 20 листов в охапки, выдерживали в течение суток на складе, перекладывали на другую сторону и снова выдерживали 12 часов. Готовый шифер шаблонировали (обрезали углы и пробивали отверстия под гвозди), укладывали в стопки по 500 штук, выдерживали 10–12 дней, упаковывали в ящики и отправляли потребителю. Шифер выпускался красного, черного и серого цветов.

С 19 октября 1915 г. товарищество было переименовано в «Акционерное общество первого русского завода



Шифер, которым покрыт дом, выпускали сто лет назад



Так выглядело в начале прошлого века первое русское предприятие по производству шифера

искусственного шифера «Террофазерит» и других огнестойких продуктов». Популярность завода и его продукции непрерывно росла. Предприятие стабильно развивалось и приносило большую прибыль.

В связи с Великой Октябрьской социалистической революцией завод был остановлен. Но в начале 1919 г. шиферная линия была вновь запущена, и завод очень быстро заработал на полную мощность. Часовая производительность оборудования была следующая: листоформовочная машина выпускала 140 листов, бегуны давали 4,5 пуда, голлендер перерабатывал 2 пуда. К тому времени уже гидравлический пресс прессовал 160 штук плиток в час. В качестве топлива использовали дрова и нефть. В 1921 г. завод начал расширяться, и через два года на месте старого был построен и сдан в эксплуатацию практически новый завод.

С началом Великой Отечественной войны в 1941 г. работа предприятия вновь была остановлена, а завод эвакуирован в г. Вольск Ульяновской области. Но производство шифера во время войны не прекращалось.

Развития хризотилцементной промышленности в Брянской области продолжил современный Брянский комбинат асбестоцементных изделий. После окончания Великой Отечественной войны было принято решение о строительстве нового завода, но не на прежнем месте в Брянске, а в г. Фокино (в те годы пос. Цементный) Дятьковского района. Пуск первой технологической линии состоялся в 1948 г., тогда же было произведено 3,5 млн. шт. усл. плиток шифера. Через год выпуск продукции был увеличен почти в 6 раз.

В 1952 г. запустили в эксплуатацию завод № 2, на котором действовали уже четыре технологические линии. Пять лет спустя построили завод № 3, на котором кроме шифера на двух технологических линиях производили асбоцементные трубы.

С 60-х годов прошлого столетия началась интенсивная автоматизация производства. Были установлены полуавтоматические, а затем и автоматические машины по формовке шифера. Значительно увеличился и выпуск продукции. В 1978 г. он достиг 360 млн шт. усл. плиток шифера, это около 35 млн м² кровли. Предприятие неоднократно поощрялось различными наградами Минпромстройматериалов СССР, а в 1972 г. комбинат был награжден Почетным знаком Президиума Верховного Совета СССР. В 1976 г. Брянский комбинат асбестоцементных изделий награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Современный цех по производству шифера имеет мало общего с цехом середины прошлого века. В настоящее время ручной труд в производстве хризотилцементных материалов практически исключен, а нормы охраны и безопасности труда находятся под строжайшим контролем, что позволяет предприятию быть одним из самых экологически безопасных в регионе.

Испытание «рыночной стихией»

С началом перестройки для предприятия, как и для всей промышленности, настали сложные времена. Повсеместно снижались темпы строительства и покупательная способность потребителей продукции. Почти до критической отметки упал сбыт шифера, что привело к остановке производства.

Но в условиях нарастающей нестабильности предприятие сумело выстоять. В 1995 г. производство шифера было возобновлено обществом с ограниченной ответственностью «Брянский асбестоцементный завод». И в этом большая заслуга Евгения Ивановича Ганникова, который в те трудные для всей страны годы возглавил предприятие и сумел вывести его из кризиса. Выпускник Челябинского политехнического института, Евгений Иванович всю свою трудовую деятельность связал с



Готовая продукция сегодня

производством асбестоцементных изделий. Поработав по распределению на Дальнем Востоке, а потом главным инженером Коркинского асбоцементного комбината на Урале, он почти четверть века назад был направлен главным инженером на Брянский комбинат асбестоцементных изделий. Завод со всеми достижениями и проблемами стал его судьбой.

Результатом так называемой «перестройки» стала рыночная стихия, обусловившая новые проблемы предприятия. Цемент только за последние два года подорожал в 5 раз. Но шифер такими темпами как цемент дорожать не может. Несмотря на доказанные вековой историей его использования достоинства как надежного кровельного материала, он утрачивает ценовую привлекательность для традиционных покупателей — широких слоев населения, нуждающихся в жилье, но ограниченных денежными средствами. Этой ситуацией не преминули воспользоваться для увеличения продаж шифера производители из стран ближнего зарубежья, где цена на шифер значительно ниже даже с учетом доставки в Брянск. Вот и пришлось заводчанам, находящимся в одном городе с ОАО «Мальцовский портландцемент», покупать цемент в Турции. А это повлекло за собой проблемы с транспортировкой, включая провоз цемента морским путем, и т.д. Поистине цена этого сырьевого материала стала для руководства завода головной болью, так как ритмичность поставок сырья — одно из необходимых условий стабильной работы предприятия.

И тем не менее, преодолевая трудности, предприятие продолжает развиваться. Для повышения качества изделий приобретено и установлено новое высокотехнологичное оборудование, благодаря чему улучшены профиль шиферного листа, его геометрические размеры и форма. Внедрено вакуумное волнирование асбоцементных листов, а также упаковка листов в стопы на деревянных поддонах, стянутых металлической лентой. Это позволяет обеспечить сохранность шифера при его перевозках любым видом транспорта.

В настоящее время продукция ООО «Брянский асбестоцементный завод» поставляется в разные регионы Центральной России, Санкт-Петербург, Орел, Калугу, Тулу, Псков. Отрадно отметить, что кое-где уже вместо модной металлочерепицы вновь стали применять шифер, так как такое кровельное покрытие надежнее, долговечнее и комфортнее.

Предприятие продолжает работать, поставляя потребителям качественную и прочную продукцию, ассортимент которой будет расширяться. Коллектив верит своему директору, в завтрашний день завода, стабильности его развития и в свою социальную защищенность. Залогом этого является «золотой фонд» предприятия — сохранный инженерно-технический персонал, высокопрофессиональные рабочие ведущих профессий.