

КОЛЛЕГИ



К 55-летию А.Ф. Бурьянова

Александр Федорович Бурьянов – ровесник журнала «Строительные материалы»®, родился 23 декабря 1955 г. в Чите.

После окончания в 1978 г. Белгородского технологического института строительных материалов (БГТУ им. В.Г. Шухова) А.Ф. Бурьянов был направлен по распределению на работу во ВНИИСтром им. П.П. Будникова, где прошел путь от инженера до заведующего научно-исследовательским отделом процессов и аппаратов для производства гипсовых и других изделий.

Активно участвовал в разработке технологии и оборудования для производства гипсокартонных листов, занимался их внедрением практически на всех гипсовых заводах СССР.

Много лет посвятил разработке технологии и оборудования для устройства наливных гипсовых полов. В последние годы занимается разработкой и внедрением современного оборудования для производства гипсовых перегородочных плит. Кандидат технических наук.

Научные интересы А.Ф. Бурьянова в последние годы связаны с вопросами модификации структуры и свойств гипсосодержащих композиционных материалов строительного назначения, с наносистемами.

За разработку и внедрение технологии и оборудования для устройства наливных полов и изготовления пеногипсовых изделий А.Ф. Бурьянов награжден золотой, двумя бронзовыми медалями ВДНХ СССР и нагрудным знаком «Изобретатель СССР». В 1991 г. удостоен звания «Лауреат премии Совета Министров СССР» в области науки и техники.

А.Ф. Бурьянов – автор более 120 научных публикаций, 15 патентов и авторских свидетельств на изобретения, соавтор двух книг и двух монографий. С 1984 г. является постоянным автором журнала и верным соратником.

Совмещает основную деятельность с преподавательской – профессор кафедры технологии вяжущих веществ и бетонов МГСУ.

А.Ф. Бурьянов стал одним из инициаторов и организаторов Российской гипсовой ассоциации, является ее исполнительным директором. Ведет большую работу по организации международных и всероссийских научных конференций и семинаров.

Редакция и редакционный совет поздравляют Александра Федоровича Бурьянова, желают дальнейших творческих и производственных успехов, здоровья и счастья!

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Российский рынок ЛКМ вырос

В 2009 г. потребление всех групп ЛКМ в России уменьшилось из-за нестабильной работы предприятий, потребляющих ЛКМ, и низкого платежеспособного спроса конечных потребителей. В этом году рынок стал расширяться. Прирост объемов потребления в 2010 г. происходит как благодаря увеличению выпуска ЛКМ в стране, так и за счет наращивания поставок импортной продукции.

По оценке специалистов, за девять месяцев 2010 г. видимое потребление всех групп лакокрасочных материалов в России составило 962 тыс. т, то есть на 24% превышает показатель аналогичного промежутка времени прошлого года. Совокупный объем выпуска ЛКМ в России вырос на 21%, импорта – на 23%.

Следует отметить, что в этом году рынок ЛКМ растет как за счет увеличения продаж материалов декоративного назначения, так и благодаря увеличению спроса на ЛКМ промышленными предприятиями. С начала года потребление полуфабрикатного лака возросло на 21%. Что касается алкидных материалов, то рынок расширился на 36%, а потребление ВД-продукции увеличилось на 34%.

По итогам 9 месяцев 2010 г. основную долю российского рынка ЛКМ (36%) занимают алкидные материалы. На ВД ЛКМ приходится 31%. Но, учитывая, что в осенне-зимний период максимальное снижение продаж наблюдается в группе водных материалов, по итогам года ожидаемого выравнивания долей на рынке не произойдет. Доля алкидных ЛКМ вероятнее всего увеличится до 40%.

По материалам журнала «Хим-Курьер»

Конкуренция на рынке строительных материалов

Эксперты проанализировали все инвестиционные проекты по строительству и реконструкции цементных заводов в стране в исследовании «Производство и потребление цемента в России» и пришли к выводу, что конкуренция на рынке строительных материалов еще усилится.

В завершающейся стадии находится проект по строительству нового цементного завода в г. Новотроицк Оренбургской области. Мощность завода составит 2,5 млн т цемента в год, в том числе первой очереди – 1,3 млн т. Близится к окончанию строительство цементного завода группы ЛСР в г. Сланцы Ленинградской области. Планируется, что завод будет сдан в эксплуатацию в первом полугодии 2011 г. В завершающей стадии строительства находятся заводы «Тулацемент» компании Heidelbergcement и Серебрянский за-

вод компании «Базэлцемент» мощностью 2 млн и 1,5 млн т цемента каждый. Кроме того, несколько цементных заводов заявляют о завершении реконструкции мощностей, например Мордовцемент готовится к вводу новой технологической линии мощностью 2,3 млн т цемента в год.

Всего в 2010–2011 гг. в России будут реализованы проекты по строительству и реконструкции цементных заводов общей мощностью более 10 млн т цемента в год. И это еще не так много, потому что будут реализованы только те проекты, которые прошли «точку невозврата» на момент кризиса. Учитывая сокращение объема строительства и ввода жилья во многих регионах, в том числе в Пермском крае, после запуска новых мощностей по производству цемента конкуренция на этом рынке крайне обострится.

По материалам информационного агентства «INFOLine»

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Новый завод в Волгоградской области

В конце октября 2010 г. состоялось открытие нового завода сухих смесей ВОЛМА-ВТР корпорации ВОЛМА. Мощность завода 600 тыс. т сухих строительных смесей в год. Решение о строительстве завода было принято в 2007 г. Оборудование поставила компания «Эришим Маккина» (Турция). Проект предполагает производство не только сухих строительных смесей, но и гипсового вяжущего, на основе которого производятся смеси, а также блоков, плит торговой марки ВОЛМА. На предприятии также работает участок по производству перлита. Объем капитальных вложений в реализацию проекта составил более

800 млн р. (средства корпорации). На заводе создано 250 рабочих мест.

ВОЛМА-ВТР – это четвертое возрожденное предприятие корпорации ВОЛМА. Предприятия восстанавливаются, полностью реконструируются из полуразрушенных заводов, которые были построены еще в 1940–1950-е гг. В Волгограде таких заводов два: завод ВОЛМА-Волгоград (Волгоградский гипсовый завод), новый завод ВОЛМА-ВТР (завод ЖБИ-2). Еще два аналогичных предприятия работают в Московской области и Челябинске (ВОЛМА-Воскресенск и ВОЛМА-Челябинск).

По материалам корпорации ВОЛМА

«Уралмаш-Инжиниринг» поставит «под ключ» дробильно-сортировочный завод в Республику Беларусь

Компания «Уралмаш-Инжиниринг» подписала контракт с республиканским унитарным производственным предприятием «Гранит» (Республика Беларусь) на поставку дробильно-сортировочного завода, который будет ежегодно выпускать 3 млн м³ щебня улучшенной формы для производства высококачественного бетона и дорожных покрытий. Все оборудование должно быть изготовлено до конца 2011 г.

Это первый контракт дивизиона на целый завод «под ключ», когда поставляется технология и оборудование для ее реализации. Контракт подписан по итогам открытого тендера, в котором помимо «Уралмаш-Инжиниринг» участвовали поставщики горного оборудования: компании Metso (Финляндия), Sandvik

(Швеция), белорусская инжиниринговая компания «Центр». Предложенные «Уралмаш-Инжиниринг» машины по своим технико-экономическим параметрам превосходили зарубежные аналоги, прежде всего по надежности и производительности. Кроме того, они обеспечивают минимальный (не более 21%) выход мелких фракций продукта дробления, так называемого отсева.

Основное оборудование дробильно-сортировочного завода будет изготовлено на Уралмашзаводе. Это каскад из пяти дробилок: головная щековая дробилка крупного дробления ШДП-15х21У, две дробилки среднего дробления КСД-2200Гр-ДМ с дистанционным управлением и две новейшие дробилки мелкого дробления КМД-2200Т7-Д.

По материалам корпорации «Уралмаш»

Начато строительство второй очереди завода кровельных материалов в Нижнем Новгороде

В ноябре 2010 г. международная группа Ондулин приступает к строительству второй очереди завода в Нижнем Новгороде. ООО «Ондулин – Строительные материалы» (Москва) входит в состав Onduline Group (Франция), которая планировала вложить около 24 млн USD в строительство завода в Нижнем Новгороде, для чего был выкуплен один из цехов Горьковского автозавода.

Выпуск новой продукции запланирован на первый квартал 2012 г. После выхода на проектную мощность будет производить 30 млн м² кровельных материалов ОНДУЛИН. Будет создано более 220 рабочих мест.

Мощность производства, строительство которого было начато в декабре 2005 г., составляет 14 млн м² в год, есть возможность увеличения мощности производства до 15 млн м² в год.

Кроме того, на базе нижегородского предприятия создается новый логистический центр, который будет способен обслуживать до 100 грузовиков в сутки и позволит оптимизировать сроки доставки товара по всей России.

Общий объем инвестиций Onduline Group в Нижегородской области с 2007 г. составит более 2 млрд р.

По материалам «Ондулин – Строительные материалы»

Создана ассоциация «УкрБетон»

В конце октября в Киеве состоялось первое учредительное собрание ассоциации. На совещании присутствовали руководители предприятий по изготовлению бетонов и железобетонов, заводы – производители оборудования и добавок в бетон, профильные научно-исследовательские институты и вузы.

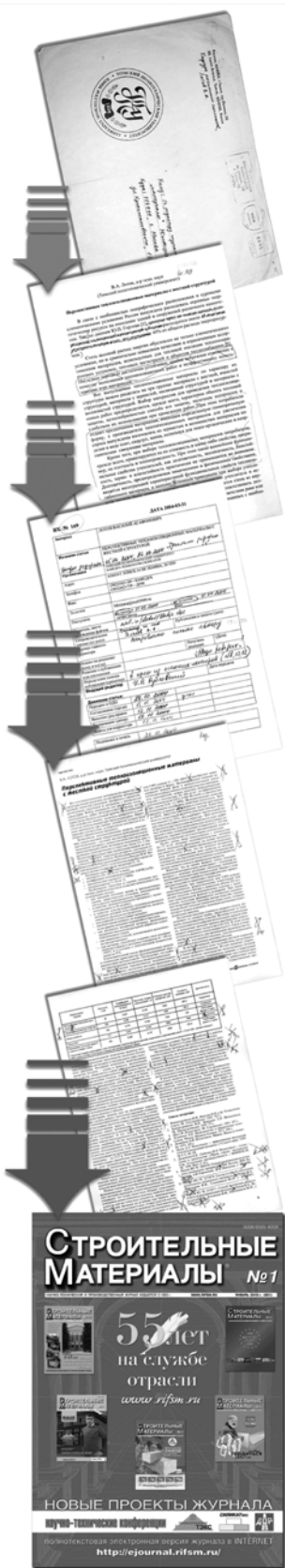
Определены цели ассоциации «УкрБетон», первоочередной среди которых является консолидация всех украинских производителей бетонных смесей, сборного железобетона, дорожных бетонов, мостовых железобетонных конструкций и других изделий из бетонов в единое профессиональное объединение. В рамках реализации данной цели ассоциация пла-

нирует координировать работу профильных предприятий; проводить анализ рынка бетона и железобетона; на основании статистических данных формировать паспорта предприятий-производителей; создавать условия по обмену и обсуждению актуальной профессиональной информации, проблем отрасли и выработке предложений по их решению как на отраслевом, так и на государственном и международном уровнях.

Одним из главных общеотраслевых вопросов является устаревшая база стандартов, которая действует еще с советского периода.

По материалам компании «Бетон Нова»

Как подготовить к публикации научно-техническую статью



Журнальная научно-техническая статья – это сочинение небольшого размера (до 4-х журнальных страниц), что само по себе определяет границы изложения темы статьи.

Необходимыми элементами научно-технической статьи являются:

- постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными или практическими задачами;
- анализ последних достижений и публикаций, в которых начато решение данной проблемы и на которые опирается автор, выделение ранее не решенных частей общей проблемы, которым посвящена статья;
- формулирование целей статьи (постановка задачи);
- изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных результатов;
- выводы из данного исследования и перспективы дальнейшего поиска в избранном направлении.

Научные статьи рецензируются специалистами. Учитывая открытость журнала «Строительные материалы»® для ученых и исследователей многих десятков научных учреждений и вузов России и СНГ, представители которых не все могут быть представлены в редакционном совете издания, желательно представлять одновременно со статьей отношение ученого совета организации, где проведена работа, к представляемому к публикации материалу в виде сопроводительного письма или рекомендации.

Библиографические списки цитируемой, использованной литературы должны подтверждать следование автора требованиям к содержанию научной статьи и не содержать перечень всего ранее опубликованного автором, что перегружает объем статьи и часто является элементом саморекламы.

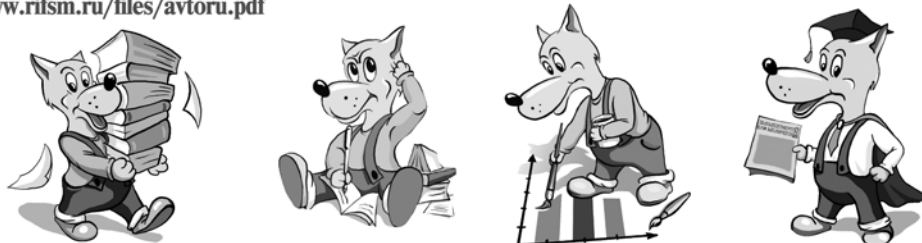
Кроме того, статьи, направляемые для опубликования, должны оформляться в соответствии с техническими требованиями изданий. Статьи, направляемые в редакцию журнала «Строительные материалы»®, должны соответствовать следующим **требованиям**:

- текст статьи должен быть набран в редакторе Microsoft Word и сохранен в формате *.doc или *.rtf и не должен содержать иллюстраций;
- графический материал (графики, схемы, чертежи, диаграммы, логотипы и т. п.) должен быть выполнен в графических редакторах: CorelDraw, Adobe Illustrator и сохранен в форматах *.cdr, *.ai, *.eps соответственно. Сканирование графического материала и импорт его в перечисленные выше редакторы недопустимо;
- иллюстративный материал (фотографии, коллажи и т.п.) необходимо сохранять в формате *.tif, *.psd, *.jpg (качество «8 – максимальное») или *.eps с разрешением не менее 300 dpi, размером не менее 115 мм по ширине, цветовая модель CMYK или Grayscale.

Материал, передаваемый в редакцию в электронном виде, должен сопровождаться: рекомендательным письмом руководителя предприятия (института); лицензионным договором о передаче права на публикацию; **распечаткой, лично подписанной авторами**; рефератом объемом до 500 знаков на русском и английском языке; подтверждением, что статья предназначена для публикации в журнале «Строительные материалы»®, ранее нигде не публиковалась, и в настоящее время не передана в другие издания; сведениями об авторах с указанием полностью фамилии, имени, отчества, ученой степени, должности, контактных телефонов, почтового и электронного адресов. Иллюстративный материал должен быть передан в виде оригиналов фотографий, негативов или слайдов, распечатки файлов.

В 2006 году в журнале «Строительные материалы»® был опубликован ряд статей «Начинающему автору», ознакомится с которыми можно на сайте журнала

www.rifsm.ru/files/avtoru.pdf



Подробнее можно ознакомиться с требованиями на сайте издательства www.rifsm.ru/page/7